



<b>Onderwerp</b> <i>Sujet</i>	<b>Graafmachine gebruikt als hijsstoestel</b>
<b>Wetgeving - voorschrift - relatie</b> <i>Législation - prescription relation</i>	Art 280-281 ARAB MRL 2006/42/EG EN 474-5:2012 Nota AV/A9318
<b>Trefwoorden</b> <i>Mots clef</i>	Graafmachine - leidingbreukventielen
<b>Vraag - Omschrijving onderwerp</b> <i>Question - Description sujet</i>	Op welke hydraulische cilinders moeten er leidingbreukventielen aanwezig zijn indien een graafmachine gebruikt wordt voor hijswerkzaamheden?
<b>Antwoord - argumentatie</b> <i>Réponse - argumentation</i>	<p>Volgens de MRL 2006/42/EG, bijlage I §4.1.2.6.c moet leidingbreukventiel altijd op alle cilinders indien last onverwacht in vrije val kan geraken.</p> <p>Volgens de norm EN 474-5: 2012 moet leidingbreukventiel op alle cilinders van alle armen, maar pas vanaf een hijscapaciteit 1000 kg of kantelmoment 40.000 NM</p> <p>Volgens nota AV/A9318 van 2002 moet leidingbreukventiel op alle hijsstoestellen, maar enkel op hefcilinder.</p> <p>Rekening houdend met het feit dat bij hijswerkzaamheden de nodige voorzieningen moeten genomen worden dat de last niet in vrije val kan komen, dienen er leidingbreukventielen voorzien te worden op de hydraulische cilinders. Dit is ongeacht de last of kantelmoment.</p> <p>Rekening houdend met de norm EN 474-5, dienen deze leidingbreukventielen aanwezig te zijn op alle cilinders van de armen. Op de bakcilinder is dit niet noodzakelijk.</p>
<b>Besluit</b> <i>Conclusion</i>	Leidingbreukventiel is verplicht op alle cilinders van alle armen indien er hijswerkzaamheden worden uitgevoerd, ongeacht het hijsvermogen of kantelmoment. Op de bakcilinder is geen leidingbreukventiel noodzakelijk. Bij keuring art 280 ARAB zal de aanwezigheid hiervan nagekeken worden. Bij afwezigheid zal een negatief besluit gegeven worden (=verbod van gebruik) Een waarschuwingssignaal voor overlast is enkel vereist vanaf een hijscapaciteit 1000kg of kantelmoment 40.000Nm.
<b>Bijlage</b> <i>Annexe</i>	
<b>Geschiedenis</b> <i>Histoire</i>	Besproken op GTO vergadering GH01/2013 Vroeger standpunt GTO van GH 03 & 11/99 wordt hierdoor vervangen

<b>Goedkeuring WG</b> <i>Approbation GT</i>	<b>Goedkeuring BC</b> <i>Approbation CP</i>
 datum/date 04/09/2014 ref. pv GTO GH 08/2014	 datum/date 08/06/2018 ref. pv GTO BC 02/2018  Jos Windey Chief Operations Officer Jan Ollieslagerslaan 35 1830 Vilvoorde



**GEMEENSCHAPPELIJK TECHNISCH ORGAAN**  
van de Erkende Controleorganismen – E.D.T.C.  
**ORGANE TECHNIQUE COMMUN**  
des Organismes de Contrôle agréés – S.E.C.T.

PROJECTGROEP CERTIBEL VZW GROUPE DE PROJET CERTIBEL ASBL

**TECHNISCHE NOTA**  
**NOTE TECHNIQUE**

Ref.n°	<b>GTO TN/H/H/003</b>
Versie Version	DEF 1.0
Datum Date	24-10-2013
Pag.	2 van 2

*Nota : De informatie opgenomen in deze technische nota wordt uitsluitend ter beschikking gesteld voor informatieve doeleinden en kan geenszins in tegenspraak zijn met enige wetgeving. Het GTO kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van de consultatie of het gebruik van de informatie vervat in deze technische nota. Het auteursrecht en alle intellectuele rechten op de informatie in de technische nota berusten bij het GTO en deze informatie kan niet worden gereproduceerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming.*

*Note : L'information contenue dans cette note technique est fournie uniquement à titre informatif et ne peut en aucun cas être en contradiction avec la législation. L'OTC ne peut être tenu responsable d'un quelconque dommage résultant de la consultation ou de l'utilisation de l'information contenue dans cette note technique. L'OTC est dépositaire des droits d'auteur et de tous les droits de propriété intellectuelle relatifs à l'information dans la présente note technique : cette information ne peut être reproduite sans son consentement préalable et explicite.*